

SOP 029/17/1

LETIŠTNÍ ŘÁD LETIŠTĚ PŘEROV

(LKPO)

1. vydání

| | | | |
|---|---|--|--|
| <p>Zpracovatel:</p> <p>v. r. Ing. Monika Vaculíková V-OCL</p> <p>Datum vydání: 27. 11. 2017</p> | <p>Gestor:</p> <p>v. r. Mgr. Petr Somol BŘ</p> <p>Dne: 27. 11. 2017</p> | <p>Schválil:</p> <p>v. r. Ing. Roman Planička Ř-LOM</p> <p>Dne: 18. 12. 2017</p> | <p>UVOLNĚNO PRO SYSTÉM ŘÍZENÍ</p> <p>v. r. Ing. Jaroslav Chlad QŘ</p> |
|---|---|--|--|

Obsah organizační normy

| | | |
|--------|--|----|
| 1. | Účel | 3 |
| 2. | Působnost | 3 |
| 3. | Účinnost příručky, změn a oprav | 3 |
| 4. | Rozdělovník | 4 |
| 5. | Definice pojmů a použité zkratky | 4 |
| 5.1 | Použité zkratky v textu | 4 |
| 6. | Charakter letiště | 6 |
| 6.1 | Druh letiště | 6 |
| 6.2 | Zamýšlené kódové značení letiště | 6 |
| 6.3 | Mapový zakres letiště | 6 |
| 6.4 | Provozovatel letiště | 6 |
| 6.5 | Provozní doba letiště | 6 |
| 6.6 | Další informace o letišti..... | 6 |
| 7. | Údaje o letišti | 7 |
| 7.1 | Umístění a zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště (ve Světovém geodetickém referenčním systému 1984 – WGS 84) | 7 |
| 7.2 | Vzdálenost a směr od středu města..... | 7 |
| 7.3 | Nadmožská výška letiště..... | 7 |
| 7.4 | Vztažná teplota letiště..... | 7 |
| 7.5 | Magnetická deklinace jednotlivých drah..... | 7 |
| 7.6 | Provozní doba letištních služeb | 7 |
| 7.7 | Poštovní adresa provozovatele | 7 |
| 7.8 | Telegrafní adresa provozovatele (AFTN)..... | 8 |
| 7.9 | Kontaktní informace na letišti..... | 8 |
| 7.10 | Ubytovací možnosti..... | 8 |
| 7.11 | Stravovací možnosti | 8 |
| 7.12 | Dopravní spojení s městem | 8 |
| 7.13 | Zařízení pro odbavování nákladu | 9 |
| 7.14 | Druhy dostupných leteckých pohonných hmot | 9 |
| 7.15 | Druhy dostupných olejů | 9 |
| 7.16 | Kyslík a jiné prostředky pro letadla..... | 9 |
| 7.17 | Služby pro plnění palivem a omezení..... | 9 |
| 7.17.1 | Postupy při plnění LPH..... | 9 |
| 7.17.2 | Požární rizika – tankování letadel, manipulace s hořlavými kapalinami | 11 |
| 7.18 | Hangárovací prostory pro cizí letadla..... | 13 |
| 7.19 | Opravné služby, které jsou běžně k dispozici | 13 |
| 7.20 | Sezónní použitelnost, včetně informací o dostupnosti prostředků k odklizení sněhu..... | 13 |
| 7.21 | Místní omezení letového provozu | 13 |
| 7.21.1 | Pravidla letového provozu..... | 13 |
| 7.21.2 | Provádění denních letů VFR | 13 |
| 7.21.3 | Přílety a odlety | 13 |
| 7.21.4 | Provoz na paralelních RWY's..... | 13 |
| 7.21.5 | Doplňující informace | 13 |
| 7.21.6 | Postupy pro případ mimořádné události..... | 14 |
| 7.21.7 | Náhradní letiště (volací znak, kmitočet, nadmožská výška, RWY, GEO, DIST)..... | 14 |
| 7.22 | Informace o poloze (včetně zeměpisných souřadnic)..... | 14 |
| 7.23 | Přehledové systémy..... | 15 |

| | | |
|------|--|----|
| 7.24 | Letištní vizuální prostředky | 15 |
| 7.25 | Napájení letiště elektrickou energií a náhradní zdroje..... | 15 |
| 7.26 | Označení a osvětlení překážek na letišti | 15 |
| 8. | Údaje o pohybových plochách | 15 |
| 8.1 | Vzletové a přistávací dráhy | 15 |
| 8.2 | Heliporty a místa pro přistání vrtulníků | 16 |
| 8.3 | Pojezdové dráhy (šířka, druh povrchu, únosnost) | 16 |
| 8.4 | Odbavovací plocha (umístění, rozměry, druh povrchu, únosnost) | 17 |
| 8.5 | Odstavné plochy | 17 |
| 8.6 | Odloučená parkovací stání letadel..... | 17 |
| 8.7 | Vizuální prostředky na pohybové ploše | 18 |
| 8.8 | Světelná zabezpečovací zařízení | 18 |
| 9. | Překážky na letišti a v okolí letiště..... | 18 |
| 9.1 | Překážky na letišti | 18 |
| 9.2 | Překážky v okolí letiště narušující ochranná pásma – přírodní a umělé..... | 18 |
| 9.3 | Mapa letiště se zákresem překážkových ploch..... | 18 |
| 10. | Radionavigační a přehledové zařízení | 18 |
| 11. | Koncová řízená oblast (TMA), řízený okresek (CTR) | 18 |
| 12. | Letiště v CTR a jejich bezprostřední blízkosti..... | 18 |
| 13. | Letecká telekomunikační služba a její prostředky | 18 |
| 14. | Služba řízení letového provozu..... | 18 |
| 15. | Letecká meteorologická služba..... | 18 |
| 16. | Celní a pasová služba..... | 19 |
| 17. | Vojenská hasičská jednotka (VHJ) | 19 |
| 18. | Zdravotnická služba | 19 |
| 19. | Pohyb osob a vozidel | 19 |
| 19.1 | Vstup na letiště | 19 |
| 19.2 | Střežení letiště | 19 |
| 19.3 | Provoz automobilů | 20 |
| 20. | Závěrečná ustanovení..... | 20 |
| 20.1 | Závaznost dokumentu..... | 20 |
| 20.2 | Odpovědnost za zachování aktuálnosti dokumentu..... | 20 |
| 21. | Návazné a rušené dokumenty | 21 |
| 22. | Seznam příloh | 21 |

1. Účel

Účelem tohoto předpisu je stanovit pravidla pro provoz letadel, pohyb osob a vozidel v areálu letiště Přerov.

2. Působnost

Tento dokument je závazný pro provozovatele letiště a všechny uživatele letiště Přerov.

3. Účinnost příručky, změn a oprav

| Změny: | | | Opravy: | | |
|-------------|-----------------|------------------------|--------------|-----------------|------------------------|
| Číslo změny | Datum účinnosti | Datum záznamu a podpis | Číslo opravy | Datum účinnosti | Datum záznamu a podpis |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

4. Rozdělovník

| Číslo výtisku | Umístění | Způsob doručení |
|---------------|-------------------|-------------------|
| 1 | Stanoviště RADIO | |
| 2 | ÚCL ČR | datovou schránkou |
| 3 | LOM PRAHA s.p. | elektronicky |
| 4 | SBS „IVA“, s.r.o. | elektronicky |
| 5 | Nájemci na LKPO | elektronicky |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

5. Definice pojmů a použité zkratky

5.1 Použité zkratky v textu

| | | |
|------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| AeČR | Aeroclub Czech Republic | Aeroklub České republiky |
| ACC | Area Control Centre | Oblastní středisko řízení |
| ACN | Aircraft classification number | Klasifikační číslo letadla |
| AD | Aerodrome | Letiště |
| AFIS | Aerodrome flight information service | Letištní letová informační služba |
| AGL | Above ground level | Nad úrovní země |
| ALT | Altitude | Nadmořská výška |
| APN | Apron | Odbavovací plocha |
| APR | April | Duben |
| ARP | Aerodrome reference point | Letištní referenční bod |
| ASDA | Accelerate-stop distance available | Použitelná délka přerušeno vzletu |
| ATS | Air traffic services | Letové provozní služby |

| | | |
|-------|--|--|
| ATZ | Aerodrome traffic zone | Letištní provozní zóna (pro letiště Přerov vymezena horizontálně kružnicí 3 NM, tj. 5,5 km od vztažného bodu letiště, a vertikálně zemským povrchem a nadmořskou výškou 4 000 ft, tj. 1200 m). Jihovýchodně letiště vstupuje do ATZ – TMA VII Brno |
| DIST | Distance | Vzdálenost |
| ELEV | Elevation | Výška nad povrchem země, měřená od stř. hladiny moře (pro letiště Přerov 676 ft, tj. 206 m) |
| FATO | Final approach and take-off area | Plocha konečného přiblížení a vzletu |
| FIC | Flight Information Centre | Letové informační středisko |
| FREQ | Frequency | Frekvence |
| FRI | Friday | Pátek |
| ft | Foot | Stopa |
| GEO | Geographic or true | Zeměpisný nebo pravý |
| HEMS | Helicopter Emergency Medical Service | Vrtulníková letecká záchranná služba |
| HO | Service available to meet operational requirements | Služba je k dispozici podle potřeb provozu |
| HOL | Holiday | Svátek |
| IZS | | Integrovaný záchranný systém |
| LDA | Landing distance available | Použitelná délka přistání |
| LT | Local time | Lokální čas |
| MON | Monday | Pondělí |
| NM | Nautical mile | Námořní míle |
| NIL | Nothing or I have nothing to send to you | Nic nebo nemám, co bych Vám poslal |
| OFZ | Obstacle free zone | Bezpřekážkový prostor |
| PCN | Pavement classification number | Klasifikační číslo vozovky |
| OCT | October | Říjen |
| QNH | Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground | Nastavení tlakové stupnice výškoměru pro získání nadmořské výšky letadla, které je na zemi |
| RADIO | Poskytování informací | Stanoviště poskytování informací, dále jen stanoviště RADIO |
| RDST | Radistation | Radiostanice pro obousměrné spojení |
| RWY | Runway | Vzletová a přistávací dráha |
| SAT | Saturday | Sobota |
| SRA | Security Restricted Area | Vyhrazený bezpečnostní prostor |
| SUN | Sunday | Neděle |
| TLOF | Touchdown and lift-off area | Prostor dotyku a odpoutání vrtulníku |
| TODA | Take-off distance available | Použitelná délka vzletu |
| TORA | Take-off run available | Použitelná délka rozjezdu |
| TMA | Terminal control area | Koncová řízená oblast |
| VHF | Very high frequency | velmi krátké vlny (30 - 300 MHz) |
| VMC | Visual meteorological conditions | Meteorologické podmínky pro let za viditelnosti |
| VOR | VHF omnidirectional radio range | VKV všesměrový radiomaják |
| WDI | Wind direction indicator | Ukazatel směru větru |

6. Charakter letiště

6.1 Druh letiště

Veřejné vnitrostátní a neveřejné mezinárodní

6.2 Zamýšlené kódové značení letiště

2B

dle schválení ÚCL až 4C (typ C-130, C-295, ATR-72)

6.3 Mapový zakres letiště

viz [příloha č.4](#)

6.4 Provozovatel letiště

LOM PRAHA s.p.
Tiskařská 270/8
Praha 10
108 00
IČO: 00000515

Provozovna:
LOM PRAHA, s.p.
Letiště Přerov
Na letišti 406/147
750 02
Bochoř

6.5 Provozní doba letiště

1 APR — 31 OCT 0700 – 1400 UTC jinak O/R 24 HR předem. V případě příletů/odletů mimo schengenský prostor 48 HR O/R ve dnech pracovního klidu.

6.6 Další informace o letišti

Název letiště: Přerov
ICAO značka letiště: LKPO

Provozní použitelnost:

VFR den:

- školní a výcvikové,
- sportovní,
- zkušební,
- lety pro zvláštní účely,
- dopravní,
- provoz kluzáků,
- výsadková činnost

VFR den/noc:

- mobilní heliport HEMS

Provozní prostory letiště

Veřejný prostor (Landside)

- parkoviště vpravo před hlavní vstupní bránou
- pozemky nacházející se mezi zahradnictvím Zábojník a bývalým vojenským státním statkem Výmyslov
- bližší vymezení znázorněno graficky viz [příloha č.5](#)
- dalšími veřejnými prostory letiště Přerov nedisponuje

Neveřejný prostor (Airside)

- částečně ohraničen oplocením, informačními tabulemi a vnitřními prostory letiště Přerov, včetně pojezdových a pohybových ploch, přilehlého terénu (včetně staveb) vymezeného hranicemi letiště
- v rámci neveřejného prostoru je možné dočasně vyhlásit Vyhrazený bezpečnostní prostor (SRA) na odbavovací ploše MIDDLE. V případě nepříznivého počasí se SRA vyhláší na budově věže č. 222 (přízemí) viz [příloha č.5](#)

7. Údaje o letišti

7.1 Umístění a zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště (ve Světovém geodetickém referenčním systému 1984 – WGS 84)

49°25'33,3" N; 17°24'17,4"E, umístění střed RWY 24/06

7.2 Vzdálenost a směr od středu města

DIST 4,5 km jihozápadně centra Přerova

7.3 Nadmořská výška letiště

206 m (676 FT) ELEV

7.4 Vztažná teplota letiště

24,4°C

7.5 Magnetická deklinace jednotlivých drah

4°01" E

7.6 Provozní doba letištních služeb

1 APR — 31 OCT 0700 – 1400 UTC jinak O/R 24 HR předem. V případě příletů/odletů mimo schengenský prostor 48 HR O/R ve dnech pracovního klidu.

7.7 Poštovní adresa provozovatele

LOM PRAHA s.p.

Letiště Přerov

Na Letišti 406/147

750 02 Bochoř

ISDS: drpizqr

webové stránky: www.prerov-airport.cz

e-mail: provoz.lkpo@lompraha.cz

fax: 580 580 165

7.8 Telegrafní adresa provozovatele (AFTN)

AFTN - NIL

7.9 Kontaktní informace na letišti

Dispečér RADIO (pouze v provozní době)

tel. 580 580 160, 702 206 754

e-mail: provoz.lkpo@lompraha.cz

fax: 580 580 165

Vedoucí pro civilní letectví

Ing. Monika Vaculíková

tel. 580 580 166, 702 209 592

e-mail: Monika.Vaculikova@lompraha.cz

Vedoucí údržby letiště

Michal Krejčířik

tel. 580 580 140, 702 210 047

e-mail: Michal.Krejcirik@lompraha.cz

7.10 Ubytovací možnosti

v Přerově:

- Hotel Jana **** (kontakt: hotel@hotel-jana.cz, tel. 581 833 111),
- Hotel Fit *** (kontakt: hotelfit@hotelfit.cz, tel. 583 842 416 – 418),
- Hotel Na Jižní *** (kontakt: hotel@najizni.cz, tel. 604 218 284),
- vzdálenost od letiště přibližně 7 km
- ubytování si zajišťuje posádka letadla

další ubytování na webových stránkách <http://www.hotely.cz/prerov/hotely/>.

7.11 Stravovací možnosti

Přerov:

- U labutě (kontakt: labut@labut.cz, tel. 581 736 786, 602 578 999),
- U Madony (kontakt: umadony@umadony.cz, tel. 581 220 399, 777 551 247),
- Minipivovar a restaurace Parník (cvesperova@parnikpivovar.cz, tel. 733 532 222),
- vzdálenost od letiště přibližně 7 km
- další stravování na webových stránkách <http://www.ceske-hospudky.cz/restaurace/prerov>.

7.12 Dopravní spojení s městem

Autobus:

- zastávka Bochoř, včelín (u hlavní brány letiště)
- zastávka Bochoř, rozc. (1 km od hlavní brány letiště)

spojení na webových stránkách <http://jizdnirady.idnes.cz/autobusy/spojeni/>

Vlak:

- zastávka Věžky (1,6 km od letiště)
- spojení na webových stránkách <http://jizdnirady.idnes.cz/vlaky/spojeni/>

Taxi:

- telefonní kontakt: 581 222 222 nebo 581 222 333

7.13 Zařízení pro odbavování nákladu

NIL

7.14 Druhy dostupných leteckých pohonných hmot

- letecký petrolej JET A1 (NATO F-34), KN 2710 19 21
- letecký benzín AVGAS 100 LL, KN 2710 11 31

7.15 Druhy dostupných olejů

- Shell W100, Shell mineral (Letecké práce Petr Navrátil s.r.o., tel. 602 503 324, 774 561 327)
- Aeroshell 100, W15W50, TOTAL 100, D100 (ZLÍN-AVION SERVICE s.r.o., Ing. Milan Jančář, tel. 602 716 442, 577 921 781)

7.16 Kyslík a jiné prostředky pro letadla

Kyslík – NIL

Prostředky pro letadla:

- tažné oje (max. hmotnost taženého letadla 6,350 t)
- schody pro nástup/výstup cestujících
- přepravní vozíky osobních zavazadel
- stlačený vzduch z tlakových lahví

prostředky k dispozici po předchozí domluvě s provozovatelem letiště

7.17 Služby pro plnění palivem a omezení

- Automobilní plnič leteckého paliva T-815 CAPL 16 s obsluhou, JET A1 (NATO F-34), objem: 16 000 litrů
- Automobilní plnič leteckého paliva T-148 CAPL 15 s obsluhou, JET A1 (NATO F-34), objem: 15 000 litrů
- Automobilní plnič leteckého paliva AVIA A-30 CAPL s obsluhou, AVGAS 100 LL, objem: 3 000 litrů

Žádost na plnění mimo provozní dobu 24 hodin předem.

Kontakt: Ing. Karel Ondrůj, tel. 702 209 943 nebo Michal Krejčířík, tel. 702 210 047.

7.17.1 Postupy při plnění LPH

Při plnění letadla palivem (od sejmutí plnicí soupravy ze zařízení až do jejího vrácení zpět) se letadlo a plnicí zařízení objíždí na vzdálenost 10 m nebo vyšší. Osoby ve vzdálenosti 10 m nebo nižší jsou před plněním letadla palivem povinné vypnout mobilní telefon nebo jiná radiová zařízení a pohonné jednotky vozidel/prostředků. Současně jsou povinni používat ochranný antistatický oděv dle ČSN. Opětovné zapnutí/spuštění smí nastat až po ukončení plnění.

V případě, že se při plnění letadel zhorší klimatické podmínky počasí (bouřkové jevy nebo atmosférické elektro-statické jevy), je plnění letadel okamžitě ukončeno. Letadlo i plnicí zařízení musí být společně uzemněny před zahájením plnění. Vodivé propojení se nesmí přerušit od sejmutí plnicí soupravy ze zařízení až do jejího vrácení zpět. Pokud by došlo k rozpojení tohoto společného uzemnění, musí se plnění paliva okamžitě zastavit. Znovu zahájit plnění paliva lze až po uplynutí 5 minut od obnovení společného uzemnění.

Pokud dojde k potřísnění palivem osoby přítomné v prostoru plnění, ihned se zastaví plnění paliva, osoba se pomalou chůzí odebere do volného prostoru (alespoň 100 m od budov/letadel/vozidel/ prostředků) a tam za přítomnosti další osoby s hasicím přístrojem pomalým pohybem svlékne potřísněný oděv. Proces pomalého svléknutí potřísněného oděvu lze provést i ve sprše pod tekoucí vodou, pokud je k dispozici.

Vzhledem k nebezpečí přeskočení jiskry statického náboje se potřísněná osoba nesmí dotýkat jiné osoby nebo předmětu. Potřísněné části oděvů nebo věcí se uloží do kovové nádoby a provede se jejich dekontaminace pomocí vodního roztoku.

Plnění palivem se nesmí provádět ve vzdálenosti menší než 20 m od budov, uvnitř hangárů nebo na travnaté ploše letiště.

7.17.2 Požární rizika – tankování letadel, manipulace s hořlavými kapalinami

Skladování hořlavých kapalin (dále jen HK) všeobecně

Manipulace s HK představuje reálné riziko vzniku požáru. Problematika požární ochrany při manipulaci s HK spočívá ve skutečnosti, že požár těchto látek je spojen obvykle s vysokými teplotami a dále s nepříjemnou vlastností těchto látek - tj. roztékavostí. Proto všechna pravidla o skladování HK směřují k tomu, aby bylo zabráněno roztékání HK - požadavek uložení nádob s jedním plnicím otvorem tímto otvorem směrem nahoru, obaly s HK, nesmějí být plněny více než na 95 % svého objemu. Kolísání teplot a tlaku může mít vliv na vytékání HK z obalu.

Hlavním nebezpečím při manipulaci s HK jsou jejich páry a plyny vznikající nad kapalinou, které ve směsi se vzduchem mohou tvořit výbušné směsi. Tyto je možné iniciovat např. tepelným zdrojem, otevřeným plamenem, elektrostatickým výbojem, jiskrou apod.

Vlastnosti hořlavých kapalin

Hořlavé kapaliny, které se používají k pohonu leteckých motorů, jsou zařazeny z hlediska nebezpečnosti do 1. a 2. třídy nebezpečnosti:

- třída - letecké benzíny,
- třída - kerosin.

(Norma ČSN 650201- Hořlavé kapaliny. Provozovny sklady. Rozeznává 4 třídy nebezpečnosti HK podle kritéria zvaného teplota vzplanutí - je definována jako teplota, při které se vytvoří tolik par HK, které jsou schopny krátkodobě hořet). Nejnebezpečnější jsou ty HK, u kterých postačí pro tvorbu těchto směsí nejnižší teploty).

Roztřídění je následující:

- I. třída - teplota vzplanutí do 21°C
- II. třída - teplota vzplanutí od 21°C do 55°C
- III. třída - teplota vzplanutí od 55 °C do 100°C
- IV. třída - teplota vzplanutí nad 100° C do 250°C

Dalšími HK, které jsou provozními hmotami leteckých motorů, jsou motorové oleje. Jsou zařazeny do 4. třídy nebezpečnosti. (provozní teplota leteckého motoru cca 120 ° C - při teplotách do 200°C páry motorového oleje nesmí vzplanout).

Požárně-technické vlastnosti HK nalezneme v Bezpečnostních listech, které je povinen distributor chemických látek na vyžádání odběratele dodat.

Vyjeté motorové oleje však po vypuštění z motoru jsou zařazeny do kategorie nebezpečnosti 1. Toto vychází z pravidla, že u látek u kterých nelze stanovit teplotu vzplanutí - u vyjetých olejů se laboratorní zkouška pro zjištění požárně-technických charakteristik neprovádí - je nutné s nimi nakládat tak, jako by se jednalo o látky z požárního hlediska nejnebezpečnější (vlivem zahřívání a ochlazování motorových olejů při provozu motoru, dále vlivem příměsí zbytků nespáleného oleje - karbonu, příměsí paliv při studených startech dochází u vyjetého oleje ke snížení teploty vzplanutí, ovšem ne takto dramatickým způsobem).

Uvedená skutečnost má vliv na skladování HK. Na pracovištích je maximálně povolené množství HK všech tříd 250 l, z toho však pouze 50 l třídy I.

Dalším rizikem při manipulaci s HK zejména u benzínu, je tvorba elektrostatických nábojů, ke kterým dochází při přelévání, šplouchání, rozstříkávání. U kovových kanystrů se vlivem vodivosti kovu tento náboj přirozeně odvede.

Problém ovšem nastává u obalů z umělé hmoty. Zde je nebezpečí, pokud umělá hmota, z které je nádoba vyrobena, nemá odpovídající vodivost, může náhodný elektrostatický výboj způsobit vznícení par HK (vodivosti umělých hmot se dosahuje např. přimísením sazí nebo kovových prášků při jejich výrobě.) Požadavek na deklarovanou způsobilost kanystru z umělé hmoty pro skladování HK, z hlediska elektrické vodivosti, se vyskytuje u kanystrů používaných na skladování HK I. a II. třídy nebezpečnosti.

Při vlastním tankování letadel je nutné vyloučit zdroje iniciace par pohonných hmot. Dodržování zákazu kouření a používání otevřeného ohně je samozřejmostí, dále je nutné mít při plnění nádrže letadla vypnutý mobilní telefon, palubní radiostanici letadla a veškerá zařízení, která nemají provedení do výbušného prostředí.

Při vlastním tankování je nutné postupovat tak, aby nedošlo k potřísnění teplých částí pohonnou hmotou - např. motor, elektrická instalace apod. Při opravách a seřizování je nutné, aby nádrže letadla byly uzavřeny (nebezpečí vzniku jiskry při údržbě a opravách - montážní nářadí nebývá v tzv. nevýbušném provedení - bronzové).

Přenosné hasicí přístroje

Při manipulaci s hořlavými kapalinami a opravách letadel je povinností mít na místě, kde se tyto činnosti provádí, přenosný hasicí přístroj tak, aby byl snadno přístupný. Minimální počet hasicích přístrojů na plochu hangáru lze stanovit nejjednodušším způsobem dle odst.5c)§2 Vyhláška 246/2001 Sb. o požární prevenci

(na každých započatých 200 m² podlahové plochy připadá 1 has. přístroj níže uvedených velikostí náplně).

- 1.) - min - 9 l vody,
 - 2.) - vodní roztok pěnidla - 6 l,
 - 3.) - halon nebo jiné ekvivalentní hasilo - 6 kg,
 - 4.) - prášek min. - 6 kg,
 - 5.) - CO₂ min. - 5 kg.
 - 6.) - pěnotvorné prostředky kategorie A nebo B umístěné v požárních vozidlech (Vyhl. č. 246/2001 Sb.)
- Hasicí přístroj se smáčedlem Pyrocool - např. v letadlech ULL- slouží pouze k ochraně prostoru osádky - jeho kapacita k ochraně celého letadla nestačí.

Bezpečnostní zóny

Vzdálenost od plněného letadla, ve které je nutné se zdržet používání jakýchkoliv zdrojů iniciace par paliva, je min. 10 m. S ohledem na nízkou relativní vlhkost vzduchu v zimním období (tzv. zimní čas) se tato vzdálenost zvyšuje v uvedené době na 20 m.

Nutností je, podle pokynů výrobce letadla, letadlo při plnění uzemnit. Určitým rizikem je i oblečení osoby, která letadlo tankuje, pokud je s vysokým podílem vláken z umělé hmoty. Nebezpečím je zde možnost vzniku elektrostatického náboje při pohybu této osoby.

Únik LPH, APH a olejů

Každá fyzická osoba, která zaznamená únik LPH, APH, olejů a jiných hořlavých a nebezpečných látek je povinna toto neprodleně ohlásit:

1. Vojenské hasičské jednotce,
2. Provozovateli letiště,
3. Osobě určené provozovatelem odpovědné za oblast ekologie

Seznam použité literatury

- ČSN 650201 Hořlavé kapaliny. Provozovny, sklady
- ČSN 650202 Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení Výdejní čerpací stanice
- Vyhláška 246/2001 Sb., O požární prevenci

7.18 Hangárovací prostory pro cizí letadla

- hangár (budova č. 35) omezeně, po předchozí domluvě s provozovatelem
- maximální rozměry letounu: výška 6 m, délka trupu 25 m, rozpětí křídel 40 m

7.19 Opravárenské služby, které jsou běžně k dispozici

Oprava a údržba letadel:

L-410, L-200, Z 43, Z 126 až 726, Z 42, 143, 242, ZLIN 50 series, Bucker Bu 131 /Aero C-104/C.A.S.A. 1.131/T-131PA, Bucker Bu 133/T-133PA, Bucker Bu 181/Z 181/Z 281/Z 381, CESSNA Single Engine Piston Series, CIRRUS SR20, SR22, SR22T, Pilatus P.2-05/06, XtremeAir XA41 a XA42.

Zajišťuje:

- ZLÍN-AVION SERVICE s.r.o., Ing. Milan Jančář, tel. 602 716 442, 577 921 781
- Letecké práce Petr Navrátil s.r.o., kontakt: tel. 602 503 324, 774 561 327

7.20 Sezónní použitelnost, včetně informací o dostupnosti prostředků k odklizení sněhu

1 APR — 31 OCT 0700 – 1400 UTC jinak O/R 24 HR předem, sníh se neodstraňuje z nezpevněné RWY a sníh na zpevněné RWY se uklízí v omezeném rozsahu po předchozí dohodě za úplatu.

7.21 Místní omezení letového provozu

7.21.1 Pravidla letového provozu

Okruhy jsou prováděny na sever a na jih: RWY 05, 06 levý a pravý okruh, RWY 23, 24 levý a pravý okruh ATZ – kružnice o poloměru 3NM se středem v poloze 49 25 33,00 N 017 24 17,00 E. S výjimkou vzletu a přistání provádět lety v celém prostoru ATZ Přerov ve výšce minimálně 1640 ft / 500 m AMSL.

7.21.2 Provádění denních letů VFR

Letištní provozní minima jsou stanovena podle minim pro lety VFR předepsaných předpisem L2 v příslušné třídě vzdušného prostoru pro výšku letu na okruhu. Lety nad zastavěnou oblastí provádět pouze ve výjimečných případech ve výšce minimálně 2400 ft / 730 m AMSL.

7.21.3 Přílety a odlety

Přílety a odlety při mimoletištních letech a přeletech se provádějí tečnou z letištního okruhu, nebo podle koordinace se stanovištěm RADIO. Přílety a odlety bez radiového spojení jsou povoleny pouze po předchozí dohodě s dispečerem RADIO. Příletové ani odletové tratě nejsou stanoveny. Tvar letištních okruhů je vyznačen viz [příloha č.6](#).

7.21.4 Provoz na paralelních RWY's

Provoz na RWY 06/24 a 05/23 je závislý provoz. V případě obsazení jedné ze dvou RWY jsou obě vyhlášené jako obsazené.

7.21.5 Doplňující informace

Mimo provozní dobu jsou přílety a odlety na/z LKPO povoleny jen se souhlasem provozovatele (ověření provozuschopnosti AD). Podrobnosti o možnostech příletu mimo provozní dobu jsou uvedeny na webových stránkách provozovatele www.prerov-airport.cz.

Pro předletovou přípravu je možno použít internet a další pomůcky v briefingové místnosti letiště. Piloti všech provozovatelů, kteří létají na letišti Přerov, musí být prokazatelně seznámeni s tímto Letištním řádem a musí dodržovat jeho pravidla.

7.21.6 Postupy pro případ mimořádné události

Postupy pro případ mimořádné události jsou popsány v Letištním pohotovostním plánu letiště Přerov, který je samostatným dokumentem.

7.21.7 Náhradní letiště (volací znak, kmitočet, nadmořská výška, RWY, GEO, DIST)

Prostějov

| | |
|------------------|---------------------------|
| ICAO | LKPJ |
| Kmitočtový kanál | 126,905 (Prostějov RADIO) |
| Nadmořská výška | 702 ft |
| RWY - označení | 12/30 |
| - rozměry | 1000 x 60 m (tráva) |
| GEO | 273° |
| DIST | 20 km |

Kroměříž

| | |
|------------------|--------------------------|
| ICAO | LKKM |
| Kmitočtový kanál | 122,205 (Kroměříž RADIO) |
| Nadmořská výška | 617 ft |
| RWY - označení | 03/21 |
| - rozměry | 770 x 30 m (tráva) |
| GEO | 173° |
| DIST | 16 km |

Olomouc

| | |
|------------------|-------------------------|
| ICAO | LKOL |
| Kmitočtový kanál | 118,005 (Olomouc RADIO) |
| Nadmořská výška | 869 ft |
| RWY - označení | 09L/27R |
| - rozměry | 760 x 30 m (tráva) |
| RWY - označení | 09R/27L |
| - rozměry | 760 x 30 m (tráva) |
| RWY - označení | 10/28 |
| - rozměry | 420 x 40 m (asfalt) |
| GEO | 285° |
| DIST | 21 km |

Hranice

| | |
|------------------|-------------------------|
| ICAO | LKHN |
| Kmitočtový kanál | 123,510 (Hranice RADIO) |
| Nadmořská výška | 797 ft |
| RWY - označení | 05/23 |
| - rozměry | 735 x 150 (tráva) |
| GEO | 58° |
| DIST | 25 km |



7.22 **Informace o poloze (včetně zeměpisných souřadnic)**

- místa pro předletové vyzkoušení výškoměrů a jeho nadmořská výška APRON MIDDLE 665 ft / 202,71 m
- místa pro přezkoušení zařízení VOR NIL

7.23 Přehledové systémy

NIL

7.24 Letištní vizuální prostředky

- Ukazatel směru větru  včetně kružnice o průměru 15 m, šíře 0,5m - umístěn 150 m vlevo od dráhy 06
- Ukazatel směru větru  včetně kružnice o průměru 15 m, šíře 0,5m - umístěn 150 m vlevo od dráhy 24
- RWY – osové a prahové značení, zaměřovací bod, vzdálenostní značení, postranní dráhové značení (bílé)
- TWY – osové značení pojezdových drah, značení vyčkávacích míst (žluté s černým podkladem)
- Informační a příkazové znaky dle předpisu L14 (TWY B, C, E, T)

7.25 Napájení letiště elektrickou energií a náhradní zdroje

záložní zdroj UPS na budově č. 222 (stanoviště RADIO)

7.26 Označení a osvětlení překážek na letišti

- Označení překážek viz [příloha č.1](#)

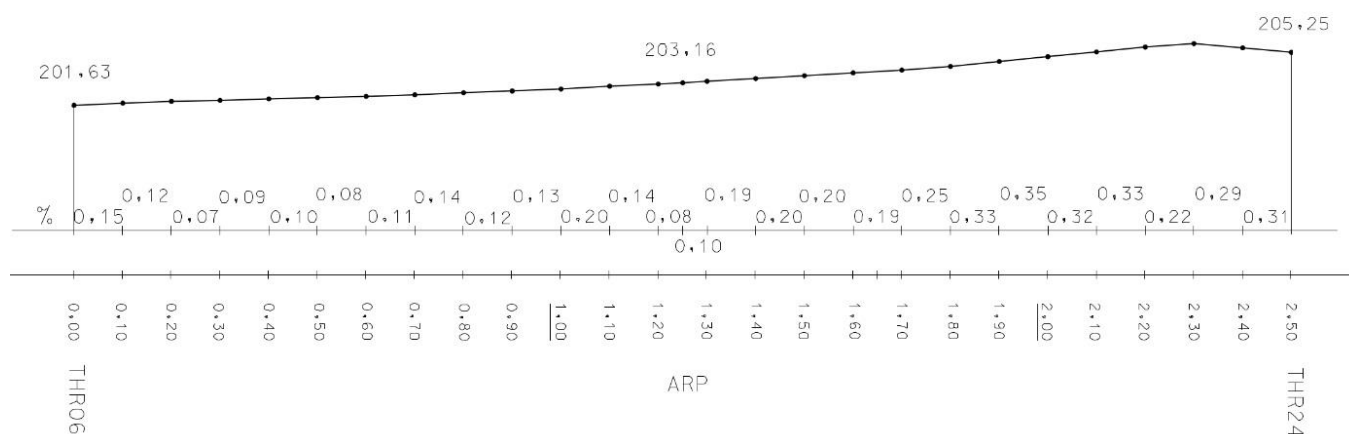
8. Údaje o pohybových plochách

8.1 Vzletové a přistávací dráhy

Údaje o RWY's 06/24 (beton), 05/23 (tráva)

| RWY | | Rozměry | Vyhlášené délky RWY | | | | | Únosnost | Povrch |
|----------|----------------------|-----------|---------------------|------|------|------|-------------------|----------|--------|
| Označení | Kurz | | TORA | TODA | ASDA | LDA | | | |
| 24 | 246° GEO 242° MAG | 2500 x 60 | 2500 | 2560 | 2500 | 2500 | PCN 24/R/D/W/T | Beton | |
| 06 | 066° GEO 062° MAG | 2500 x 60 | 2500 | 2560 | 2500 | 2500 | PCN 24/R/D/W/T | Beton | |
| 05 | 066° GEO 062° MAG | 840 x 30 | 840 | 870 | 840 | 840 | 5700 kg / 0,7 MPa | Tráva | |
| 23 | 246° GEO 242° MAG | 840 x 30 | 840 | 870 | 840 | 840 | 5700 kg / 0,7 MPa | Tráva | |

Sklony RWY 06/24 (beton)



| RWY | Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY | Rozměry SWY SWY dimensions (m) | Rozměry CWY CWY dimensions (m) | Rozměry pásu RWY Strip dimensions (m) | Prostor bez překážek, rozměry pásu pro nouzové přistání OFZ, emergency strip dimensions |
|-----|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|---|
| 24 | +0,3%/-1,3%/-0,7% 200m/1050m/1250m | NIL | NIL | 100 x 2620 | REZERVOVÁNO/RESERVED |
| 06 | +0,7%/+1,3%/-0,3% 1250m/1050m/200m | NIL | NIL | 100 x 2620 | REZERVOVÁNO/RESERVED |

8.2 Heliporty a místa pro přistání vrtulníků

Mobilní heliport HEMS

- základní informace:
 - VFR den/noc ve směru 11/29 (pouze pro vrtulníky HEMS)
 - magnetický směr 105°, 285°
 - rozměry: FATO (30 x 30 m), TLOF (15 x 15 m), bezpečnostní plocha (48 x 48 m)
 - povrch: beton/asfalt; beton/asfalt/tráva (bezpečnostní plocha)
- vizuální prostředky:
 - zkrácená světelná přibližovací soustava (APP)
 - soustava návěstidel plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO)
 - světelná soustava prostoru dotyku a odpoutání vrtulníku (TLOF)
 - maják heliportu
 - ukazatel směru větru (WDI)

8.3 Pojezdové dráhy (šířka, druh povrchu, únosnost)

Označení - **TWY A**
 Rozměr - 14 x 85 m
 Povrch - beton
 Únosnost - PCN 22/R/C/W/T

Označení - **TWY B**
 Rozměr - 14 x 450 m
 Povrch - beton

Únosnost - PCN 25/R/C/W/T

Označení - **TWY C**

Rozměr - 14 x 440 m

Povrch - beton

Únosnost - PCN 22/R/C/W/T

Označení - **TWY D**

Rozměr - 14 x 850

Povrch - beton

Únosnost - PCN 23/R/C/W/T

Označení - **TWY E**

Rozměr - 15 x 1100 m

Povrch - beton

Únosnost - PCN 29/R/C/W/T

Označení - **TWY T**

Rozměr - 14 x 785 m

Povrch - beton

Únosnost - PCN 26/R/C/W/T

8.4 Odbavovací plocha (umístění, rozměry, druh povrchu, únosnost)

APRON MIDDLE

Umístění - u budovy č. 222, navazuje na TWY T

Rozměr - 45 x 60 m

Povrch - beton

Únosnost - PCN 29/R/C/W/T

APRON EAST

Umístění - na konci TWY C a TWY D

Rozměr - 90 x 325 m (částečně využitá plocha – značení kužely)

Povrch - beton

Únosnost - PCN 29/R/C/W/T

APRON WEST

Umístění - na konci TWY B a TWY A

Rozměr - 90 x 550 m

Povrch - beton

Únosnost - PCN 36/R/C/W/T

APRON NORTH

Umístění - na konci TWY E

Rozměr - 50 x 50 m

Povrch - beton

Únosnost - PCN 29/R/C/W/T

8.5 Odstavné plochy

NIL

8.6 Odloučená parkovací stání letadel

Nachází se 200 m severně od osy RWY na TWY E.

8.7 Vizuální prostředky na pohybové ploše

- RWY 06/24 beton – osově a prahové značení, zaměřovací bod, vzdálenostní značení, postranní dráhové značení
- RWY 05/23 tráva – prahové a postranní značky
- TWY – osově značení, značení vyčkávacích míst
- informační a příkazové znaky

8.8 Světelná zabezpečovací zařízení

NIL

9. Překážky na letišti a v okolí letiště

9.1 Překážky na letišti

[Příloha č.1](#) - Mapa letiště se zákresem výškových překážek v OP provozních ploch

9.2 Překážky v okolí letiště narušující ochranná pásma – přírodní a umělé

[Příloha č.2](#) - Mapa letiště se zákresem výškových překážek v OP s výškovým omezením staveb

9.3 Mapa letiště se zákresem překážkových ploch

[Příloha č.3](#) - Mapa letiště se zákresem překážkových rovin vzletových a přiblížovacích prostorů

10. Radionavigační a přehledové zařízení

NIL

11. Koncová řízená oblast (TMA), řízený okrsek (CTR)

NIL

12. Letiště v CTR a jejich bezprostřední blízkosti

NIL

13. Letecká telekomunikační služba a její prostředky

radiové spojení:

Volací znak „Přerov Rádio“

Kmitočtový kanál 127,780

Umístění letecké RDST na stanovišti RADIO

vizuální spojení:

WDI, návěští v návěštní ploše, praporky, kužely

14. Služba řízení letového provozu

NIL

15. Letecká meteorologická služba

- NIL na letišti Přerov
- Letecká meteorologická stanice letiště Brno/Tuřany, tel. 545 216 487

- Letecká meteorologická stanice ČHMÚ letiště Ostrava/Mošnov, tel. 597 471 131
- Letecká meteorologická služebna letiště KUNOVICE, tel. 572 817 630

16. Celní a pasová služba

Celní služba: na písemné vyžádání v provozní době 24 HR předem.

Pasová služba: na písemné vyžádání v provozní době 24 HR předem.

V případě příletů/odletů mimo schengenský prostor 48 HR O/R ve dnech pracovního klidu.

17. Vojenská hasičská jednotka (VHJ)

Pro kategorii letiště 2: pohotovostní vozidlo UAZ 469 RZA.

Pro kategorii letiště 3-5: hasičská vozidla LIAZ 101 CAS 25 a Tatra 815 CAS 32, autojeřáb Tatra 148 AD 20, Tatra 815 AV-15, AVIA A-31. Kategorie 3 a vyšší se poskytuje pouze na vyžádání.

Komunikace mezi dispečerem a zásahovou jednotkou letiště je zabezpečena prostřednictvím samostatné radiové sítě. Komunikace mezi zásahovou jednotkou a IZS je zabezpečena prostřednictvím radiové stanice velitele zásahové jednotky letiště.

Kontakty:

- Integrovaný záchranný systém (IZS) tel. 112
- Záchraná služba Přerov, tel. 155
- Obvodní oddělení Policie ČR Přerov 2, tel. 974 778 701, popř. tísňová linka 158
- HZS Olomouckého kraje, Požární stanice Přerov, tel.: 150 nebo 950 781 011
- Sbor dobrovolných hasičů Troubky, kontaktní osoba Vlastimil Zatloukal, tel. 775 321 727
- Sbor dobrovolných hasičů Bochoř, kontaktní osoba Jiří Němec, tel. 724 037 242

18. Zdravotnická služba

Na letišti prostředky první pomoci dle předpisu MD L14 na stanovišti RADIO a v pohotovostním vozidle. Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje, telefon 155.

Letecká záchranná služba Olomouc – tel. 585 413 749

19. Pohyb osob a vozidel

19.1 Vstup na letiště

Vstup na pohybové plochy je povolen pouze zaměstnancům letiště (LOM PRAHA s.p.), nebo osobám, které mají trvalé povolení vystavené LOM PRAHA, s.p.

Dalším osobám jen za souhlasu a na základě povolení provozovatelem letiště po proškolení, nebo v doprovodu proškolené osoby.

Je zakázán jakýkoliv pohyb osob a techniky mezi letadly se spuštěnými motory, taženými letadly nebo provádějícími motorovou zkoušku mimo řídicího odbavovací plochy.

Vstup na pohybové plochy v provozní době je povolen pouze se souhlasem dispečera RADIO nebo za doprovodu řídicího odbavovací plochy. Všechny osoby, které se podílejí na zabezpečení letového provozu a pohybují se po pohybové ploše letiště, musí mít řádně oblečenou reflexní vestu nebo oděv a být na spojení se stanovištěm RADIO. Vyznačení ploch viz [příloha č.4](#).

19.2 Střežení letiště

Střežení letiště je prováděno externí agenturou.

Tel. 601 325 509 (mobilní hlídka – budova č. 222)

Tel. 601 351 705 (stanoviště – budova č. 1)

19.3 Provoz automobilů

Vjezd automobilů na pohybové plochy letiště v neveřejné části, je možný pouze vozidly s platným povolením provozovatele letiště a v koordinaci se stanovištěm Přerov RADIO, pokud je v provozu. Vstupní místa na pohybovou plochu letiště jsou vymezena informačními tabulemi.

V mimoprovozní době je vjezd na pohyblivé plochy letiště do neveřejné části možný pouze vozidly s platným povolením provozovatele letiště.

V době letového provozu je na letištní plochu povolen vjezd pouze vozidlům zabezpečujícím letový provoz. Řidiči těchto vozidel se při jízdě řídí zákony o provozu na pozemních komunikacích s těmito úpravami:

- vjezd automobilní a zabezpečující techniky na pojezdové dráhy (TWYs) a stojánky letadel (APN) během provozní doby, je povolen pouze po dohovoru se stanovištěm Přerov RADIO.
- vjezd na vzletovou a přistávací dráhu (RWY) je povolen pouze po souhlasu dispečera stanoviště RADIO
- před vjezdem na pohybové plochy musí být vozidla zbavena všech nečistot, které mohou způsobit znečištění pohybových ploch
- po provozních plochách (RWY, TWY A, B, C, D, T, E) mimo odbavovací plochy se pohybují maximální rychlostí 30 km/hod; na odbavovacích plochách (APN N, E, W, M) 15 km/hod; v nebezpečné blízkosti od letadel 5 km/hod jen s naváděním poučenou osobou.
- pojíždí-li po pojezdové dráze letadlo, musí vozidlo včas vybočit na vybudované odbočky nebo vyjet mimo pojezdovou dráhu, v žádném případě nesmí vyjet mimo zpevněné plochy a ovlivnit činnost osádky letadla.
- vozidlo táhnoucí letadlo má vždy přednost v jízdě před ostatními vozidly, předjíždět jej je zakázáno.
- vozidlům, která mají povolení vjezdu na pohybové plochy je mimo provozní dobu stanoviště Přerov RADIO povoleno přejíždět RWY jen se zvýšenou opatrností po předchozím zastavení na vodorovném značení vstupu na RWY.

20. Závěrečná ustanovení

20.1 Závaznost dokumentu

Tento letištní řád je závazný dokument pro všechny uživatele na letišti Přerov. S tímto letištním řádem musí být prokazatelně seznámeni všechny osoby zúčastněné na leteckém provozu, piloti, létající na letišti Přerov, a to bez ohledu na příslušnost k jednotlivým leteckým provozovatelům.

20.2 Odpovědnost za zachování aktuálnosti dokumentu

Za aktuálnost tohoto letištního řádu a návrhy případných změn či doplňků je odpovědný Vedoucí pro civilní letectví. Všichni držitelé tohoto letištního řádu (viz rozdělovník) jsou povinni seznámit všechny své zaměstnance, kteří se pohybují na letišti Přerov.

[Porušení letištního řádu](#)

Porušení kteréhokoliv z požadavků letištního řádu může vézt k vyhlášení okamžitého zákazu činnosti fyzické nebo právnické osoby na letišti Přerov provozovatelem letiště ve smyslu § 31 odst. (2) zákona č.49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů.

21. Návazné a rušené dokumenty

Návazné organizační normy: (ve znění případných pozdějších aktualizací)

| | |
|------------|---|
| PP053/17/1 | Dopravně provozní řád Letiště Přerov |
| PP065/17/1 | Letištní pohotovostní plán letiště Přerov |

Rušené organizační normy:

Vydáním této normy se ruší následující stávající organizační normy.

22. Seznam příloh

| | | |
|-----------------------------|---|--|
| Příloha č.1 | - | Mapa letiště se zákresem výškových překážek v OP provozních ploch |
| Příloha č.2 | - | Mapa letiště se zákresem výškových překážek v OP s výškovým omezením staveb |
| Příloha č.3 | - | Mapa letiště se zákresem překážkových rovin vzletových a přiblížovacích prostorů |
| Příloha č.4 | | Mapa letiště |
| Příloha č.5 | - | Podrobná mapa letiště (vstupy, objekty, pojiždění letounů, veřejný a neveřejný prostor, SRA) |
| Příloha č.6 | - | ATZ letiště a tvar letištního okruhu |
| Příloha č.7 | - | Rozmístění hasicích přístrojů na provozních stojánkách |