

SOP 029

LETIŠTNÍ ŘÁD LETIŠTĚ PŘEROV **(LKPO)**

Výtisk č. **1**

Zpracovatel:	Schválil: ÚCL	Schválil:	Uvolněno pro systém řízení kvality
Radek Kočka V-OCL	Rudolf Šimek QŘ	Mgr. Jiří Protiva Ř-LOM	Rudolf Šimek Quality manager
Dne:	Dne:	Dne:	Dne:

Obsah organizační normy

1. Účel.....	4
2. Působnost.....	4
3. Účinnost příručky, změn a oprav.....	4
4. Rozdělovník.....	4
5. Definice pojmů a použité zkratky.....	5
5.1 Použité zkratky v textu.....	5
6. Charakter letiště.....	6
6.1 Druh letiště.....	6
6.2 Zamýšlené kódové značení letiště.....	6
6.3 Mapový zakres letiště.....	6
6.4 Provozní doba letiště.....	7
6.5 Další informace o letišti.....	7
7. Údaje o letišti.....	7
7.1 Umístění a zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště (ve Světovém geodetickém referenčním systému 1984 – WGS 84).....	7
7.2 Vzdálenost a směr od středu města.....	7
7.3 Nadmořská výška letiště.....	7
7.4 Vztažná teplota letiště.....	7
7.5 Magnetická deklinace jednotlivých drah.....	8
7.6 Provozní doba letištních služeb.....	8
7.7 Poštovní adresa provozovatele.....	8
7.8 Telegrafní adresa provozovatele (AFTN).....	8
7.9 Kontaktní informace na letišti.....	8
7.10 Ubytovací možnosti.....	8
7.11 Stravovací možnosti.....	9
7.12 Dopravní spojení s městem.....	9
7.13 Zařízení pro odbavování nákladu.....	9
7.14 Druhy dostupných leteckých pohonných hmot.....	9
7.15 Druhy dostupných olejů.....	9
7.16 Kyslík a jiné prostředky pro letadla.....	9
7.17 Služby pro plnění palivem a omezení.....	9
7.17.1 Postupy při plnění LPH.....	10
7.17.2 Požární rizika – tankování letadel, manipulace s hořlavými kapalinami.....	10
7.18 Hangárovací prostory pro cizí letadla.....	12
7.19 Opravárenské služby, které jsou běžně k dispozici.....	12
7.20 Sezónní použitelnost, včetně informací o dostupnosti prostředků k odklizení sněhu.....	13
7.21 Místní omezení letového provozu.....	13
7.21.1 Pravidla letového provozu.....	13
7.21.2 Provádění denních letů VFR.....	13
7.21.3 Provádění nočních letů VFR.....	13
7.21.4 Přílety a odlety.....	13
7.21.5 Provoz na paralelních RWY's.....	14

7.21.6	Paralelní provoz na heliportech H 1, H 2 a H 3 a RWY's.....	14
7.21.7	Doplňující informace	14
7.21.8	Postupy pro případ mimořádné události.....	14
7.21.9	Náhradní letiště (volací znak, kmitočet, nadmořská výška, RWY, GEO, DIST).....	14
7.22	Informace o poloze (včetně zeměpisných souřadnic).....	15
7.23	Přehledové systémy	15
7.24	Letištní vizuální prostředky	15
7.25	Napájení letiště elektrickou energií a náhradní zdroje.....	15
7.26	Označení a osvětlení překážek na letišti	15
8.	Údaje o pohybových plochách.....	16
8.1	Vzletové a přistávací dráhy	16
8.2	Heliporty.....	17
8.3	Pojezdové dráhy (šířka, druh povrchu, únosnost).....	17
8.4	Odbavovací plocha (umístění, rozměry, druh povrchu, únosnost)	18
8.5	Odstavné plochy	18
8.6	Odloučená parkovací stání letadel.....	18
8.7	Vizuální prostředky na pohybové ploše	18
9.	Překážky na letišti a v okolí letiště	19
9.1	Překážky na letišti	19
9.2	Překážky v okolí letiště narušující ochranná pásma – přírodní a umělé.....	19
9.3	Mapa letiště se zákresem překážkových ploch.....	19
10.	Radionavigační a přehledové zařízení	19
11.	Koncová řízená oblast (TMA), řízený okresek (CTR)	19
12.	Letiště v CTR a jejich bezprostřední blízkosti.....	19
13.	Letecká telekomunikační služba a její prostředky	19
14.	Služba řízení letového provozu.....	19
15.	Letecká meteorologická služba.....	19
16.	Celní a pasová služba.....	19
17.	Vojenská hasičská jednotka (VHJ)	19
18.	Zdravotnická služba	20
19.	Pohyb osob a vozidel	20
19.1	Vstup na letiště	20
19.2	Střežení letiště	20
19.3	Provoz automobilů	20
20.	Závěrečná ustanovení.....	21
20.1	Závaznost dokumentu.....	21
20.2	Odpovědnost za zachování aktuálnosti dokumentu.....	21
21.	Návazné a rušené dokumenty	22
22.	Seznam příloh	22

1. Účel

Účelem tohoto předpisu je stanovit pravidla pro provoz letadel, pohyb osob a vozidel v areálu letiště Přerov.

2. Působnost

Tento dokument je závazný pro provozovatele letiště a všechny uživatele letiště Přerov.

3. Účinnost příručky, změn a oprav

Změny:			Opravy:		
Číslo změny	Datum účinnosti	Datum záznamu a podpis	Číslo opravy	Datum účinnosti	Datum záznamu a podpis
1		06. 01. 2020			
2		12. 07. 2020			
3		12. 02. 2021			

4. Rozdělovník

Číslo výtisku	Umístění	Způsob doručení
1	LOM PRAHA s.p.	v tištěné podobě
2	Stanoviště RADIO	v tištěné podobě
3	ÚCL ČR	datovou schránkou
4	INDUS PRAHA spol. s r.o.	elektronicky
5	Nájemci na LKPO	elektronicky

5. Definice pojmů a použité zkratky

5.1 Použité zkratky v textu

AeČR	Aeroclub Czech Republic	Aeroklub České republiky
ACC	Area Control Centre	Oblastní středisko řízení
ACN	Aircraft classification number	Klasifikační číslo letadla
AD	Aerodrome	Letiště
AFIS	Aerodrome flight information service	Letištní letová informační služba
AGL	Above ground level	Nad úroveň země
ALT	Altitude	Nadmořská výška
APAPI	Abbreviated precision approach path indicator	Zkrácená světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení
APN	Apron	Odbavovací plocha
APR	April	Duben
ARP	Aerodrome reference point	Letištní referenční bod
ASDA	Accelerate-stop distance available	Použitelná délka přerušného vzletu
ATS	Air traffic services	Letové provozní služby
ATZ	Aerodrome traffic zone	Letištní provozní zóna (pro letiště Přerov vymezena horizontálně kružnicí 3 NM, tj. 5,5 km od vztažného bodu letiště, a vertikálně zemským povrchem a nadmořskou výškou 4 000 ft, tj. 1200 m). Jihovýchodně letiště vstupuje do ATZ – TMA VII Brno
DIST	Distance	Vzdálenost
ELEV	Elevation	Výška nad povrchem země, měřená od stř. hladiny moře (pro letiště Přerov 676 ft, tj. 206 m)
FATO	Final approach and take-off area	Plocha konečného přiblížení a vzletu
FIC	Flight Information Centre	Letové informační středisko
FREQ	Frequency	Frekvence
FRI	Friday	Pátek
ft	Foot	Stopa
GEO	Geographic or true	Zeměpisný nebo pravý
HO	Service available to meet operational requirements	Služba je k dispozici podle potřeb provozu
HOL	Holiday	Svátek
IZS		Integrovaný záchranný systém
JUN	June	Červen
LDA	Landing distance available	Použitelná délka přistání
LT	Local time	Lokální čas
MAY	May	Květen
MON	Monday	Pondělí
NM	Nautical mile	Námořní míle
NIL	Nothing or I have nothing to send to you	Nic nebo nemám, co bych Vám poslal
OFZ	Obstacle free zone	Bezpřekážkový prostor

PAPI	Precision approach path indicator	Světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení
PCN	Pavement classification number	Klasifikační číslo vozovky
OCT	October	Říjen
QNH	Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground	Nastavení tlakové stupnice výškoměru pro získání nadmořské výšky letadla, které je na zemi
RADIO	Poskytování informací	Stanoviště poskytování informací, dále jen stanoviště RADIO
RDST	Radiostation	Radiostanice pro obousměrné spojení
RWY	Runway	Vzletová a přistávací dráha
SAT	Saturday	Sobota
SEP	September	Září
SRA	Security Restricted Area	Vyhrazený bezpečnostní prostor
SUN	Sunday	Neděle
TLOF	Touchdown and lift-off area	Prostor dotyku a odpoutání vrtulníku
TODA	Take-off distance available	Použitelná délka vzletu
TORA	Take-off run available	Použitelná délka rozjezdu
TMA	Terminal control area	Koncová řízená oblast
VFR	Visual flight rules	Pravidla pro let za viditelnosti
VHF	Very high frequency	velmi krátké vlny (30 - 300 MHz)
VMC	Visual meteorological conditions	Meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
VOR	VHF omnidirectional radio range	VKV všesměrový radiomaják
WDI	Wind direction indicator	Ukazatel směru větru

6. Charakter letiště

6.1 Druh letiště

Veřejné vnitrostátní a neveřejné mezinárodní

6.2 Zamýšlené kódové značení letiště

2B

dle schválení ÚCL až 4C (typ C-130, C-295, ATR-72)

6.3 Mapový zákres letiště

viz [příloha č.4](#)

Provozovatel letiště

LOM PRAHA s.p.

Tiskařská 270/8

108 00 Praha 10

IČO: 00000515

Provozovna:

LOM PRAHA, s.p.

Letiště Přerov

Na letišti 406/147

750 02 Bochoř

6.4 Provozní doba letiště

1 APR – 31 MAY 0700 – 1600 UTC, 1 JUN – 30 SEP 0800 – 1700 UTC, 1 OCT – 31 OCT 0700 – 1600 jinak O/R 24 HR předem. V případě příletů/odletů mimo schengenský prostor 48 HR O/R ve dnech pracovního klidu. Letištní lety VFR v noci pro vrtulníky na vyžádání 24 HR předem. Zvýšení požární kategorie na vyžádání 24 HR předem v provozní době letiště, ve dnech pracovního klidu 48 HR předem.

6.5 Další informace o letišti

Název letiště: Přerov

ICAO značka letiště: LKPO

Druh provozu:

Charakteristika provozu: všeobecné letectví, výcvikové lety, paraprovaz, výsadková činnost. Převládající kategorie letadel: Sportovně létající zařízení (SLZ).

Druh provozu:

- VFR den
- VFR noc (pouze pro vrtulníky).

Provozní prostory letiště

Veřejný prostor (Landside)

- parkoviště vpravo před hlavní vstupní bránou
- pozemky nacházející se mezi zahradnictvím Zábojník a bývalým vojenským státním statkem Výmyslov
- bližší vymezení znázorněno graficky viz [příloha č.5](#)
- dalšími veřejnými prostory letiště Přerov nedisponuje

Neveřejný prostor (Airside)

- částečně ohraničen oplocením, informačními tabulemi a vnitřními prostory letiště Přerov, včetně pojezdových a pohybových ploch, přilehlého terénu (včetně staveb) vymezeného hranicemi letiště.
- vzhledem k charakteru provozu není na letišti aplikován vyhrazený bezpečnostní prostor (SRA).

7. Údaje o letišti

7.1 Umístění a zeměpisné souřadnice vztahného bodu letiště (ve Světovém geodetickém referenčním systému 1984 – WGS 84)

49°25'33,3" N; 17°24'17,4"E, umístění střed RWY 24/06

7.2 Vzdálenost a směr od středu města

DIST 4,5 km jihozápadně centra Přerova

7.3 Nadmořská výška letiště

206 m (676 ft) ELEV

7.4 Vztážná teplota letiště

24,4°C

7.5 Magnetická deklinace jednotlivých drah

4° 34" E

7.6 Provozní doba letištních služeb

1 APR – 31 MAY 0700 – 1600 UTC, 1 JUN – 30 SEP 0800 – 1700 UTC, 1 OCT – 31 OCT 0700 – 1600 jinak O/R 24 HR předem. V případě příletů/odletů mimo schengenský prostor 48 HR O/R ve dnech pracovního klidu.

7.7 Poštovní adresa provozovatele

LOM PRAHA s.p.

Letiště Přerov

Na Letišti 406/147

750 02 Bochoř

ISDS: drpizqr

webové stránky: www.prerov-airport.cz

e-mail: provoz.lkpo@lompraha.cz

fax: 580 580 165

7.8 Telegrafní adresa provozovatele (AFTN)

AFTN - NIL

7.9 Kontaktní informace na letišti

Dispečer RADIO (pouze v provozní době)

tel. 580 580 160, 702 206 754

e-mail: provoz.lkpo@lompraha.cz

fax: 580 580 165

Hlavní dispečer

Jaromír Šenkeřík

tel. 580 580 162, 601 578 706

e-mail: jaromir.senkerik@lompraha.cz

Vedoucí pro civilní letectví

Radek Kočka

tel. 580 580 166, 702 209 592

e-mail: radek.kocka@lompraha.cz

Vedoucí údržby letiště

Ing. František Lašák

tel. 580 580 140, 702 210 047

e-mail: Frantisek.Lasak@lompraha.cz

7.10 Ubytovací možnosti

v Přerově:

- Hotel Jana **** (kontakt: hotel@hotel-jana.cz, tel. 581 833 111),
- Hotel Fit *** (kontakt: hotelfit@hotelfit.cz, tel. 583 842 416 – 418),
- Hotel Na Jižní *** (kontakt: hotel@najizni.cz, tel. 604 218 284),
- vzdálenost od letiště přibližně 7 km
- ubytování si zajišťuje posádka letadla

•
další ubytování na webových stránkách <http://www.hotely.cz/prerov/hotely/>.

7.11 Stravovací možnosti

Přerov:

- U labutě (kontakt: labut@labut.cz, tel. 581 736 786, 602 578 999),
- U Madony (kontakt: umadony@umadony.cz, tel. 581 220 399, 777 551 247),
- Minipivovar a restaurace Parník (cvesperova@parnikpivovar.cz, tel. 733 532 222),
- vzdálenost od letiště přibližně 7 km
- další stravování na webových stránkách <http://www.ceske-hospudky.cz/restaurace/prerov>.

7.12 Dopravní spojení s městem

Autobus:

- zastávka Bochoř, včelín (u hlavní brány letiště)
- zastávka Bochoř, rozc. (1 km od hlavní brány letiště)

spojení na webových stránkách <http://jizdnirady.idnes.cz/autobusy/spojeni/>

Vlak:

- zastávka Věžky (1,6 km od letiště)
- spojení na webových stránkách <http://jizdnirady.idnes.cz/vlaky/spojeni/>

Taxi:

- telefonní kontakt: 581 222 222 nebo 581 222 333

7.13 Zařízení pro odbavování nákladu

NIL

7.14 Druhy dostupných leteckých pohonných hmot

- letecký petrolej JET A1 (NATO F-34), KN 2710 19 21
- letecký benzín AVGAS 100 LL, KN 2710 11 31

7.15 Druhy dostupných olejů

- Shell W100, Shell mineral (Letecké práce Petr Navrátil s.r.o., tel. 602 503 324, 774 561 327)
- Aeroshell 100, W15W50, TOTAL 100, D100 (ZLÍN-AVION SERVICE s.r.o., Ing. Milan Jančář, tel. 602 716 442, 577 921 781)

7.16 Kyslík a jiné prostředky pro letadla

Kyslík – NIL

Prostředky pro letadla:

- tažné oje (max. hmotnost taženého letadla 6,350 t)
- schody pro nástup/výstup cestujících
- přepravní vozíky osobních zavazadel
- stlačený vzduch z tlakových lahví

prostředky k dispozici po předchozí domluvě s provozovatelem letiště

7.17 Služby pro plnění palivem a omezení

Žádost na plnění mimo provozní dobu 24 hodin předem.

Kontakt: **Ing. František Lašák** – vedoucí údržby letiště, tel. 702 210 047.

Postupy při plnění LPH

Při plnění letadla palivem (od sejmutí plnicí soupravy ze zařízení až do jejího vrácení zpět) se letadlo a plnicí zařízení objíždí na vzdálenost 10 m nebo vyšší. Osoby ve vzdálenosti 10 m nebo nižší jsou před plněním letadla palivem povinné vypnout mobilní telefon nebo jiná radiová zařízení a pohonné jednotky vozidel/prostředků. Současně jsou povinni používat ochranný antistatický oděv dle ČSN. Opětovné zapnutí/spuštění smí nastat až po ukončení plnění.

V případě, že se při plnění letadel zhorší klimatické podmínky počasí (bouřkové jevy nebo atmosférické elektro-statické jevy), je plnění letadel okamžitě ukončeno. Letadlo i plnicí zařízení musí být společně uzemněny před zahájením plnění. Vodivé propojení se nesmí přerušit od sejmutí plnicí soupravy ze zařízení až do jejího vrácení zpět. Pokud by došlo k rozpojení tohoto společného uzemnění, musí se plnění paliva okamžitě zastavit. Znovu zahájit plnění paliva lze až po uplynutí 5 minut od obnovení společného uzemnění.

Pokud dojde k potřísnění palivem osoby přítomné v prostoru plnění, ihned se zastaví plnění paliva, osoba se pomalou chůzí odebere do volného prostoru (alespoň 100 m od budov/letadel/vozidel/prostředků) a tam za přítomnosti další osoby s hasicím přístrojem pomalým pohybem svlékne potřísněný oděv. Proces pomalého svléknutí potřísněného oděvu lze provést i ve sprše pod tekoucí vodou, pokud je k dispozici. Vzhledem k nebezpečí přeskočení jiskry statického náboje se potřísněná osoba nesmí dotýkat jiné osoby nebo předmětu. Potřísněné části oděvu nebo věci se uloží do kovové nádoby a provede se jejich dekontaminace pomocí vodního roztoku.

Plnění palivem se nesmí provádět ve vzdálenosti menší než 20 m od budov, uvnitř hangárů nebo na travnaté ploše letiště.

Požární rizika – tankování letadel, manipulace s hořlavými kapalinami

Skladování hořlavých kapalin (dále jen HK) všeobecně

Manipulace s HK představuje reálné riziko vzniku požáru. Problematika požární ochrany při manipulaci s HK spočívá ve skutečnosti, že požár těchto látek je spojen obvykle s vysokými teplotami a dále s nepříjemnou vlastností těchto látek - tj. roztékavostí. Proto všechna pravidla o skladování HK směřují k tomu, aby bylo zabráněno roztékání HK - požadavek uložení nádob s jedním plnicím otvorem tímto otvorem směrem nahoru, obaly s HK, nesmějí být plněny více než na 95 % svého objemu. Kolísání teplot a tlaku může mít vliv na vytékání HK z obalu.

Hlavním nebezpečím při manipulaci s HK jsou jejich páry a plyny vznikající nad kapalinou, které ve směsi se vzduchem mohou tvořit výbušné směsi. Tyto je možné iniciovat např. tepelným zdrojem, otevřeným plamenem, elektrostatickým výbojem, jiskrou apod.

Vlastnosti hořlavých kapalin

Hořlavé kapaliny, které se používají k pohonu leteckých motorů, jsou zařazeny z hlediska nebezpečnosti do 1. a 2. třídy nebezpečnosti:

- třída - letecké benzíny,
- třída - kerosin.

(Norma ČSN 650201- Hořlavé kapaliny. Provozovny sklady. Rozeznává 4 třídy nebezpečnosti HK podle kritéria zvaného teplota vzplanutí - je definována jako teplota, při které se vytvoří tolik par HK,

kteřé jsou schopny krátkodobě hořet). Nejnebezpečnější jsou ty HK, u kterých postačí pro tvorbu těchto směsí nejnižší teploty).

Roztřídění je následující:

- I. třída - teplota vzplanutí do 21°C
- II. třída - teplota vzplanutí od 21°C do 55°C
- III. třída - teplota vzplanutí od 55 °C do 100°C
- IV. třída - teplota vzplanutí nad 100° C do 250°C

Dalšími HK, které jsou provozními hmotami leteckých motorů, jsou motorové oleje. Jsou zařazeny do 4. třídy nebezpečnosti. (provozní teplota leteckého motoru cca 120 ° C - při teplotách do 200°C páry motorového oleje nesmí vzplanout).

Požárně-technické vlastnosti HK nalezneme v Bezpečnostních listech, které je povinen distributor chemických látek na vyžádání odběratele dodat.

Vyjeté motorové oleje však po vypuštění z motoru jsou zařazeny do kategorie nebezpečnosti 1. Toto vychází z pravidla, že u látek u kterých nelze stanovit teplotu vzplanutí - u vyjetých olejů se laboratorní zkouška pro zjištění požárně-technických charakteristik neprovádí - je nutné s nimi nakládat tak, jako by se jednalo o látky z požárního hlediska nejnebezpečnější (vlivem zahřívání a ochlazování motorových olejů při provozu motoru, dále vlivem příměsí zbytků nespáleného oleje - karbonu, příměsí paliv při studených startech dochází u vyjetého oleje ke snížení teploty vzplanutí, ovšem ne takto dramatickým způsobem).

Uvedená skutečnost má vliv na skladování HK. Na pracovištích je maximálně povolené množství HK všech tříd 250 l, z toho však pouze 50 l třídy I.

Dalším rizikem při manipulaci s HK zejména u benzínu, je tvorba elektrostatických nábojů, ke kterým dochází při přelévání, šplouchání, rozstříkávání. U kovových kanystrů se vlivem vodivosti kovu tento náboj přirozeně odvede.

Problém ovšem nastává u obalů z umělé hmoty. Zde je nebezpečí, pokud umělá hmota, z které je nádoba vyrobena, nemá odpovídající vodivost, může náhodný elektrostatický výboj způsobit vznícení par HK (vodivosti umělých hmot se dosahuje např. přimísením sazí nebo kovových prášků při jejich výrobě.) Požadavek na deklarovanou způsobnost kanystru z umělé hmoty pro skladování HK, z hlediska elektrické vodivosti, se vyskytuje u kanystrů používaných na skladování HK I. a II. třídy nebezpečnosti.

Při vlastním tankování letadel je nutné vyloučit zdroje iniciace par pohonných hmot. Dodržování zákazu kouření a používání otevřeného ohně je samozřejmostí, dále je nutné mít při plnění nádrže letadla vypnutý mobilní telefon, palubní radiostanici letadla a veškerá zařízení, která nemají provedení do výbušného prostředí.

Při vlastním tankování je nutné postupovat tak, aby nedošlo k potřísnění teplých částí pohonnou hmotou - např. motor, elektrická instalace apod. Při opravách a seřizování je nutné, aby nádrže letadla byly uzavřeny (nebezpečí vzniku jiskry při údržbě a opravách - montážní nářadí nebývá v tzv. nevýbušném provedení - bronzové).

Přenosné hasicí přístroje

Při manipulaci s hořlavými kapalinami a opravách letadel je povinností mít na místě, kde se tyto činnosti provádí, přenosný hasicí přístroj tak, aby byl snadno přístupný. Minimální počet hasicích přístrojů na plochu hangáru lze stanovit nejjednodušším způsobem dle odst.5c)§2 Vyhláška 246/2001

Sb. o požární prevenci (na každých započatých 200 m² podlahové plochy připadá 1 has. přístroj níže uvedených velikostí náplně).

- 1.) - min - 9 l vody,
- 2.) - vodní roztok pěnidla - 6 l,
- 3.) - halon nebo jiné ekvivalentní hasilo - 6 kg,
- 4.) - prášek min. - 6 kg,
- 5.) - CO 2 min. - 5 kg.
- 6.) - pěnотvorné prostředky kategorie A nebo B umístěné v požárních vozidlech (Vyhl. č. 246/2001 Sb.)

Hasicí přístroj se smáčedlem Pyrocool - např. v letadlech ULL- slouží pouze k ochraně prostoru osádky - jeho kapacita k ochraně celého letadla nestačí.

Bezpečnostní zóny

Vzdálenost od plněného letadla, ve které je nutné se zdržet používání jakýchkoliv zdrojů iniciace par paliva, je min. 10 m. S ohledem na nízkou relativní vlhkost vzduchu v zimním období (tzv. zimní čas) se tato vzdálenost zvyšuje v uvedené době na 20 m.

Nutností je, podle pokynů výrobce letadla, letadlo při plnění uzemnit. Určitým rizikem je i oblečení osoby, která letadlo tankuje, pokud je s vysokým podílem vláken z umělé hmoty. Nebezpečím je zde možnost vzniku elektrostatického náboje při pohybu této osoby.

Únik LPH, APH a olejů

Každá fyzická osoba, která zaznamená únik LPH, APH, olejů a jiných hořlavých a nebezpečných látek je povinna toto neprodleně ohlásit:

1. Vojenské hasičské jednotce,
2. Provozovateli letiště,
3. Osobě určené provozovatelem odpovědné za oblast ekologie

Seznam použité literatury

- ČSN 650201 Hořlavé kapaliny. Provozovny, sklady
- ČSN 650202 Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení Výdejní čerpací stanice
- Vyhláška 246/2001 Sb., O požární prevenci

7.18 Hangárovací prostory pro cizí letadla

- hangár (budova č. 35) omezeně, po předchozí domluvě s provozovatelem
- maximální rozměry letounu: výška 6 m, délka trupu 25 m, rozpětí křídel 40 m

7.19 Opravárenské služby, které jsou běžně k dispozici

Oprava a údržba letadel:

L-410, L-200, Z 43, Z 126 až 726, Z 42, 143, 242, ZLIN 50 series, Bucker Bu 131 /Aero C-104/C.A.S.A. 1.131/T-131PA, Bucker Bu 133/T-133PA, Bucker Bu 181/Z 181/Z 281/Z 381, CESSNA Single Engine Piston Series, CIRRUS SR20, SR22, SR22T, Pilatus P.2-05/06, XtremeAir XA41 a XA42.

Zajišťuje:

- ZLÍN-AVION SERVICE s.r.o., Ing. Milan Jančář, tel. 602 716 442, 577 921 781
- Letecké práce Petr Navrátil s.r.o., kontakt: tel. 602 503 324, 774 561 327

7.20 Sezónní použitelnost, včetně informací o dostupnosti prostředků k odklizení sněhu

1 APR – 31 MAY 0700 – 1600 UTC, 1 JUN – 30 SEP 0800 – 1700 UTC, 1 OCT – 31 OCT 0700 – 1600 jinak O/R 24 HR předem, sníh se neodstraňuje z nezpevněné RWY a sníh na zpevněné RWY se uklízí v omezeném rozsahu po předchozí dohodě za úplatu.

7.21 Místní omezení letového provozu

Pravidla letového provozu

ATZ – kružnice o poloměru 3NM se středem v poloze 49 25 33,00 N 017 24 17,00 E. S výjimkou vzletu a přistání provádět lety v celém prostoru ATZ Přerov ve výšce minimálně 1640 ft / 500 m AMSL.

V případě smíšeného provozu vrtulníků z heliportů H 1, H 2, H 3 a letadel z RWY 06/24 (RWY 05/23) jsou okruhy stanoveny takto:

- Pro motorové letouny, letištní okruhy na sever:
 - o RWY 06 převážně levé velké
 - o RWY 24 převážně pravé velké
 - o RWY 05 převážně levé malé
 - o RWY 23 převážně pravé maléParalelní provoz (souběžný vzlet nebo přistání) na RWY 06/24 a 05/23 není možný.
- Pro vrtulníky, letištní okruhy na jih:
 - o RWY 06 převážně pravé
 - o RWY 24 převážně levé

Při používání heliportů H 1, H 2 a H 3 používat TWY B s ohledem na provoz vrtulníků, před přejezdem mezilehlého vyčkávacího místa se přesvědčit o bezpečném použití TWY-B.

Provádění denních letů VFR

Letištní provozní minima jsou stanovena podle minim pro lety VFR předepsaných předpisem L2 v příslušné třídě vzdušného prostoru pro výšku letu na okruhu. Lety nad zastavěnou oblastí provádět pouze ve výjimečných případech ve výšce minimálně 2400 ft / 730 m AMSL.

Provádění nočních letů VFR

Letištní provozní minima jsou stanovena podle minim pro noční lety VFR předepsaných předpisem L2 v příslušné třídě vzdušného prostoru pro výšku letu na okruhu. Lety nad zastavěnou oblastí provádět pouze ve **výjimečných případech** ve výšce minimálně 2400 ft / 730 m AMSL.

Při nočních letech VFR musí být vždy dostupné stanoviště RADIO i s hotovostní službou, odpovídající typu vrtulníku / letadla.

Přílety a odlety

Přílety a odlety při mimoletištních letech a přeletech se provádějí tečnou z letištního okruhu, nebo podle koordinace se stanovištěm RADIO. Přílety a odlety bez radiového spojení jsou povoleny pouze po předchozí dohodě s dispečerem RADIO. Příletové ani odletové tratě nejsou stanoveny. Tvar letištních okruhů je vyznačen viz [příloha č.6](#).

Provoz na paralelních RWY's

Provoz na RWY 06/24 a 05/23 je závislý provoz. V případě obsazení jedné ze dvou RWY jsou obě vyhlášené jako obsazené.

Paralelní provoz na heliportech H 1, H 2 a H 3 a RWY's

Paralelní provoz na heliportech H 1, H 2, H 3 a RWY's je možný s využitím okruhů (viz 7.21.1). Z heliportů je možný současný vzlet z H 1 a H 3 nebo vzlet z H 1, H 2 a H 3 samostatně.

Doplňující informace

Mimo provozní dobu jsou přílety a odlety na/z LKPO povoleny jen se souhlasem provozovatele. Podrobnosti o možnostech příletu mimo provozní dobu a další informace jsou uvedeny na webových stránkách Letecké informační služby aim.rlp.cz ve VFR příručce.

Pro předletovou přípravu je možno použít internet a další pomůcky v briefingové místnosti letiště. Piloti všech provozovatelů, kteří létají na letišti Přerov, musí být prokazatelně seznámeni s tímto Letištním řádem a musí dodržovat jeho pravidla.

Postupy pro případ mimořádné události

Postupy pro případ mimořádné události jsou popsány v Letištním pohotovostním plánu letiště Přerov, který je samostatným dokumentem.

Náhradní letiště (volací znak, kmitočet, nadmořská výška, RWY, GEO, DIST)

Prostějov

ICAO	LKPJ
Kmitočtový kanál	126,905 (Prostějov RADIO)
Nadmořská výška	702 ft
RWY - označení	12/30
- rozměry	1000 x 60 m (tráva)
GEO	273°
DIST	20 km

Kroměříž

ICAO	LKKM
Kmitočtový kanál	122,205 (Kroměříž RADIO)
Nadmořská výška	617 ft
RWY - označení	02/20
- rozměry	775 x 30 m (tráva)
GEO	173°
DIST	16 km

Olomouc

ICAO	LKOL
Kmitočtový kanál	118,005 (Olomouc RADIO)
Nadmořská výška	869 ft
RWY - označení	09L/27R
- rozměry	760 x 30 m (tráva)
RWY - označení	09R/27L

- rozměry	760 x 30 m (tráva)
RWY - označení	10/28
- rozměry	420 x 40 m (asfalt)
GEO	285°
DIST	21 km

Hranice

ICAO	LKHN
Kmitočtový kanál	123,510 (Hranice RADIO)
Nadmořská výška	797 ft
RWY - označení	05/23
- rozměry	735 x 150 (tráva)
GEO	58°
DIST	25 km




7.22 Informace o poloze (včetně zeměpisných souřadnic)

- a) místa pro předletové vyzkoušení výškoměrů a jeho nadmořská výška APRON MIDDLE 665 ft / 202,71 m
- b) místa pro přezkoušení zařízení VOR NIL

7.23 Přehledové systémy

NIL

7.24 Letištní vizuální prostředky

- Ukazatel směru větru  včetně kružnice o průměru 15 m, šíře 0,5m - umístěn 150 m vlevo od dráhy 06
- Ukazatel směru větru  včetně kružnice o průměru 15 m, šíře 0,5m - umístěn 150 m vlevo od dráhy 24
- Ukazatel směru větru , umístěn 150 m východně od TWY-B
- RWY – osově a prahové značení, zaměřovací bod, vzdálenostní značení, postranní dráhové značení (bílé)
- TWY – osově značení pojezdových drah, značení vyčkávacích míst (žluté s černým podkladem)
- Informační a příkazové znaky dle předpisu L14 (TWY B, C, E, T)
- Světelná návěstidla PAPI pro RWY 06/24

7.25 Napájení letiště elektrickou energií a náhradní zdroje

záložní zdroj UPS na budově č. 222 (stanoviště RADIO)

7.26 Označení a osvětlení překážek na letišti

Označení překážek viz [příloha č.1](#)

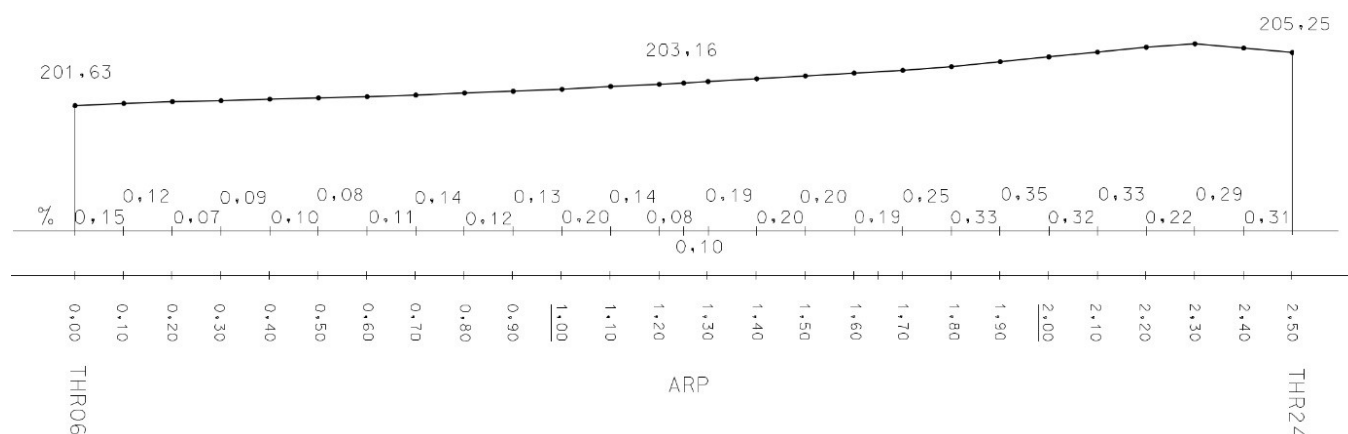
8. Údaje o pohybových plochách

8.1 Vzletové a přistávací dráhy

Údaje o RWY's 06/24 (beton), 05/23 (tráva)

RWY		Rozměry	Vyhlášené délky RWY					Únosnost	Povrch
Označení	Kurz	RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA			
24	246° GEO 242° MAG	2500 x 60	2500	2560	2500	2500	PCN 24/R/D/W/T	Beton	
06	066° GEO 062° MAG	2500 x 60	2500	2560	2500	2500	PCN 24/R/D/W/T	Beton	
05	066° GEO 062° MAG	840 x 30	840	870	840	840	5700 kg/ 0,7 MPa	Tráva	
23	246° GEO 242° MAG	840 x 30	840	870	840	840	5700 kg / 0,7 MPa	Tráva	

Sklony RWY 06/24 (beton)



RWY	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry pásu RWY Strip dimensions (m)	Prostor bez překážek, rozměry pásu pro nouzové přistání OFZ, emergency strip dimensions
24	+0,3%/-1,3%/-0,7% 200m/1050m/1250m	NIL	NIL	100 x 2620	REZERVOVÁNO/RESERVED
06	+0,7%/+1,3%/-0,3% 1250m/1050m/200m	NIL	NIL	100 x 2620	REZERVOVÁNO/RESERVED

8.2 Heliporty

Heliporty H 1, H 2 a H 3

- základní informace:
 - VFR den ve směru 06/24
 - VFR noc:
 - Heliport H 1 ve směru 06/24
 - Heliport H 3 ve směru 24
 - magnetický směr 062°, 242°
 - rozměry: FATO (25,5 x 25,5 m), TLOF (čtverec o rozměrech 21x21 m), bezpečnostní plocha (51x51 m)
 - povrch: FATO (beton/asfalt/tráva); TLOF (beton); bezpečnostní plocha (beton/asfalt/tráva)
- vizuální prostředky:
 - světelná přiblížovací soustava (APP)
 - soustava návěstidel plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO)
 - světelná soustava prostoru dotyku a odpoutání vrtulníku (TLOF)
 - světelná návěstidla APAPI
 - maják heliportu (umístěn na vrcholu TWR)
 - ukazatel směru větru (WDI)
 - TWY-B osazená návěstidly od severního mezilehlého vyčkávacího místa ke křižovatce TWY-B a TWY-T
 - východní polovina APN-W osazená návěstidly
 - západní polovina TWY-T osazená návěstidly

8.3 Pojezdové dráhy (šířka, druh povrchu, únosnost)

Označení	- TWY A
Rozměr	- 14 x 85 m
Povrch	- beton
Únosnost	- PCN 22/R/C/W/T
Označení	- TWY B
Rozměr	- 14 x 450 m
Povrch	- beton
Únosnost	- PCN 25/R/C/W/T
Označení	- TWY C
Rozměr	- 14 x 440 m
Povrch	- beton
Únosnost	- PCN 22/R/C/W/T
Označení	- TWY D
Rozměr	- 14 x 850
Povrch	- beton
Únosnost	- PCN 23/R/C/W/T
Označení	- TWY E
Rozměr	- 15 x 1100 m
Povrch	- beton
Únosnost	- PCN 29/R/C/W/T

Označení - TWY T
Rozměr - 14 x 785 m
Povrch - beton
Únosnost - PCN 26/R/C/W/T

8.4 Odbavovací plocha (umístění, rozměry, druh povrchu, únosnost)

APRON MIDDLE

Umístění - u budovy č. 222, navazuje na TWY T
Rozměr - 45 x 60 m
Povrch - beton
Únosnost - PCN 29/R/C/W/T

APRON EAST

Umístění - na konci TWY C a TWY D
Rozměr - 90 x 325 m (částečně využitá plocha – značení kužely)
Povrch - beton
Únosnost - PCN 29/R/C/W/T

APRON WEST

Umístění - na konci TWY B a TWY A
Rozměr - 90 x 550 m
Povrch - beton
Únosnost - PCN 36/R/C/W/T

APRON NORTH

Umístění - na konci TWY E
Rozměr - 50 x 50 m
Povrch - beton
Únosnost - PCN 29/R/C/W/T

8.5 Odstavné plochy

NIL

8.6 Odloučená parkovací stání letadel

Nachází se 200 m severně od osy RWY na TWY E.

8.7 Vizuální prostředky na pohybové ploše

- RWY 06/24 beton – osově a prahové značení, zaměřovací bod, vzdálenostní značení, postranní dráhové značení
- RWY 05/23 tráva – prahové a postranní značky
- TWY – osově značení, značení vyčkávacích míst
- Heliporty H 1, H 2, H 3 – TLOF, FATO osově značení, směr vzletu a přistání, číselné označení heliportu
- informační a příkazové znaky

9. Překážky na letišti a v okolí letiště

9.1 Překážky na letišti

[Příloha č.1](#) - Mapa letiště se zákresem výškových překážek v OP provozních ploch

9.2 Překážky v okolí letiště narušující ochranná pásma – přírodní a umělé

[Příloha č.2](#) - Mapa letiště se zákresem výškových překážek v OP s výškovým omezením staveb

9.3 Mapa letiště se zákresem překážkových ploch

[Příloha č.3](#) - Mapa letiště se zákresem překážkových rovin vzletových a přibližovacích prostorů

10. Radionavigační a přehledové zařízení

NIL

11. Koncová řízená oblast (TMA), řízený okrsek (CTR)

NIL

12. Letiště v CTR a jejich bezprostřední blízkosti

NIL

13. Letecká telekomunikační služba a její prostředky

radiové spojení:

Volací znak „Přerov Rádio“

Kmitočtový kanál 127,780

Umístění letecké RDST na stanovišti RADIO

vizuální spojení:

WDI, návěstní znaky v návěstní ploše, praporky, kužely

14. Služba řízení letového provozu

NIL

15. Letecká meteorologická služba

- NIL na letišti Přerov
- Letecká meteorologická stanice letiště Brno/Tuřany, tel. 545 216 487
- Letecká meteorologická stanice ČHMÚ letiště Ostrava/Mošnov, tel. 597 471 131
- Letecká meteorologická služebna letiště KUNOVICE, tel. 572 817 630

16. Celní a pasová služba

Celní služba: na písemné vyžádání v provozní době 24 HR předem.

Pasová služba: na písemné vyžádání v provozní době 24 HR předem.

V případě příletů/odletů mimo schengenský prostor 48 HR O/R ve dnech pracovního klidu.

17. Vojenská hasičská jednotka (VHJ)

Pro kategorii letiště **2**: pohotovostní vozidlo Fiat Doblo Cargo XL.

Pro kategorii letiště **3-5**: hasičská vozidla LIAZ 101 CAS 25 a Tatra 815 CAS 32, autojeřáb Tatra 148 AD 20, Tatra 815 AV-15, AVIA A-31. Kategorie 3 a vyšší se poskytuje pouze na vyžádání.

Komunikace mezi dispečerem a zásahovou jednotkou letiště je zabezpečena prostřednictvím samostatné radiové sítě. Komunikace mezi zásahovou jednotkou a IZS je zabezpečena prostřednictvím radiové stanice velitele zásahové jednotky letiště.

Kontakty:

- Integrovaný záchranný systém (IZS) tel. 112

- Záchraná služba Přerov, tel. 155
- Obvodní oddělení Policie ČR Přerov 2, tel. 974 778 701, popř. tísňová linka 158
- HZS Olomouckého kraje, Požární stanice Přerov, tel.: 150 nebo 950 781 011
- Sbor dobrovolných hasičů Troubky, kontaktní osoba Vlastimil Zatloukal, tel. 775 321 727
- Sbor dobrovolných hasičů Bochoř, kontaktní osoba Jiří Němec, tel. 724 037 242

18. Zdravotnická služba

Na letišti prostředky první pomoci dle předpisu MD L14 na stanovišti RADIO a v pohotovostním vozidle.

Zdravotnická záchraná služba Olomouckého kraje, telefon 155.

Letecká záchraná služba Olomouc – tel. 585 413 749

19. Pohyb osob a vozidel

19.1 Vstup na letiště

Vstup na pohybové plochy je povolen pouze zaměstnancům letiště (LOM PRAHA s.p.), nebo osobám, které mají trvalé povolení vystavené LOM PRAHA, s.p.

Dalším osobám jen za souhlasu a na základě povolení provozovatelem letiště po proškolení, nebo v doprovodu proškolené osoby.

Je zakázán jakýkoliv pohyb osob a techniky mezi letadly se spuštěnými motory, taženými letadly nebo provádějícími motorovou zkoušku mimo řídicího odbavovací plochy.

Vstup na pohybové plochy v provozní době je povolen pouze se souhlasem dispečera RADIO nebo za doprovodu řídicího odbavovací plochy. Všechny osoby, které se podílejí na zabezpečení letového provozu a pohybují se po pohybové ploše letiště, musí mít řádně oblečenou reflexní vestu nebo oděv a být na spojení se stanovištěm RADIO. Vyznačení ploch viz [příloha č.4](#).

19.2 Střežení letiště

Střežení letiště je prováděno externí agenturou.

Tel. 601 352 509, 580 580 180 (mobilní hlídka – budova č. 222)

Tel. 702 210 695, 580 580 181 (hlavní brána - budova č. 1)

19.3 Provoz automobilů

Vjezd automobilů na pohybové plochy letiště v neveřejné části, je možný pouze vozidly s platným povolením provozovatele letiště a v koordinaci se stanovištěm Přerov RADIO, pokud je v provozu. Vstupní místa na pohybovou plochu letiště jsou vymezena informačními tabulemi.

V mimoprovozní době je vjezd na pohybové plochy letiště do neveřejné části možný pouze vozidly s platným povolením provozovatele letiště.

V době letového provozu je na letištní plochu povolen vjezd pouze vozidlům zabezpečujícím letový provoz. Řidiči těchto vozidel se při jízdě řídí zákony o provozu na pozemních komunikacích s těmito úpravami:

- vjezd automobilní a zabezpečující techniky na pojezdové dráhy (TWYs), heliporty (H 1, H 2 a H 3) a stojánky letadel (APN) během provozní doby, je povolen pouze po dohovoru se stanovištěm Přerov RADIO.
- vjezd na vzletovou a přistávací dráhu (RWY) je povolen pouze po souhlasu dispečera stanoviště RADIO

- před vjezdem na pohybové plochy musí být vozidla zbavena všech nečistot, které mohou způsobit znečištění pohybových ploch
- po provozních plochách (RWY, TWY A, B, C, D, T, E) mimo odbavovací plochy se pohybují maximální rychlostí 30 km/hod; na odbavovacích plochách (APN N, E, W, M) 15 km/hod; na heliportech (H 1, H 2, H 3) 15 km/hod; v nebezpečné blízkosti od letadel 5 km/hod jen s naváděním poučenou osobou.
- pojíždí-li po pojezdové dráze letadlo, musí vozidlo včas vybočit na vybudované odbočky nebo vyjet mimo pojezdovou dráhu, v žádném případě nesmí vyjet mimo zpevněné plochy a ovlivnit činnost osádky letadla.
- vozidlo táhnoucí letadlo má vždy přednost v jízdě před ostatními vozidly, předjíždět jej je zakázáno.
- vozidlům, která mají povolení vjezdu na pohybové plochy je mimo provozní dobu stanoviště Přerov RADIO povoleno přejíždět RWY jen se zvýšenou opatrností po předchozím zastavení na vodorovném značení vstupu na RWY.

20. Závěrečná ustanovení

20.1 Závaznost dokumentu

Tento letištní řád je závazný dokument pro všechny uživatele na letišti Přerov. S tímto letištním řádem musí být prokazatelně seznámeni všechny osoby zúčastněné na leteckém provozu, piloti, létající na letišti Přerov, a to bez ohledu na příslušnost k jednotlivým leteckým provozovatelům.

20.2 Odpovědnost za zachování aktuálnosti dokumentu

Za aktuálnost tohoto letištního řádu a návrhy případných změn či doplňků je odpovědný Vedoucí pro civilní letectví. Všichni držitelé tohoto letištního řádu (viz rozdělovník) jsou povinni seznámit všechny své zaměstnance, kteří se pohybují na letišti Přerov.

Porušení letištního řádu

Porušení kteréhokoliv z požadavků letištního řádu může vézt k vyhlášení okamžitého zákazu činnosti fyzické nebo právnické osoby na letišti Přerov provozovatelem letiště ve smyslu § 31 odst. (2) zákona č.49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů.

21. Návazné a rušené dokumenty

21.1 Návazné organizační normy: (ve znění případných pozdějších aktualizací)

PP053	Dopravně provozní řád Letiště Přerov
PP065	Letištní pohotovostní plán letiště Přerov

21.2 Rušené organizační normy:

PP065/17/4	Letištní pohotovostní plán letiště Přerov
------------	---

22. Seznam příloh

Příloha č.1	Mapa letiště se zákresem výškových překážek v OP provozních ploch
Příloha č.2	Mapa letiště se zákresem výškových překážek v OP s výškovým omezením staveb
Příloha č.3	Mapa letiště se zákresem překážkových rovin vzletových a přiblížovacích prostorů
Příloha č.4	Mapa letiště
Příloha č.5	Podrobná mapa letiště (vstupy, objekty, pojiždění letounů, veřejný a neveřejný prostor, SRA)
Příloha č.6	ATZ letiště a tvar letištního okruhu
Příloha č.7	Rozmístění hasicích přístrojů na provozních stojánkách